

Обкаточное масло RAVENOL Break-In Oil 20W-50

Вязкость: 20W-50

Минеральное



1 литр

Артикул:
1114110-001
Артикул:
1114110-001-01-999
Штрих-код:
4014835856370



4 литра

Артикул:
1114110-004
Артикул:
1114110-004-01-999



20 литров

Артикул:
1114110-020



20 литров, есобох

Артикул:
1114110-B20



60 литров

Артикул:
1114110-060



208 литров

Артикул:
1114110-208

RAVENOL Break-In Oil SAE 20W-50 минеральное масло для обкатки двигателей - новых, после спортивного тюнинга, капитального ремонта с содержанием комплекса присадок, обеспечивающего устойчивость к высокому давлению.

Применение **RAVENOL SAE 20W-50** позволяет отказаться от использования модификаторов трения, чтобы значительно сократить период обкатки для отремонтированных и модифицированных двигателей. Быстро происходит настройка работы поршневых колец. Благодаря высокому содержанию цинка и фосфора ZDDP, **RAVENOL Break-In Oil SAE 20W-50** рекомендуется для

классических двигателей V8, чтобы оптимизировать защиту механизмов как с плоскими, так и с роликовыми толкателями. **RAVENOL SAE 20W-50** также защищает распредвалы и клапанные механизмы во время обкатки двигателя. **RAVENOL SAE 20W-50** подходит для всех высокоподъемных и высокоскоростных распределительных валов и регулирует первый зазор крепления двигателя. **RAVENOL SAE 20W-50** отлично подходит для гоночных двигателей, у которых практически нет периода обкатки.

RAVENOL Break-In Oil SAE 20W-50 рекомендуется применять кратковременно (макс. 1000км) исключительно для обкатки двигателя. Пакет противоизносных присадок обеспечивает дополнительную защиту на критическом этапе работы отремонтированных двигателей. После обкатки рекомендуется использовать в вашем автомобиле моторное масло RAVENOL в соответствии с рекомендациями производителя двигателя. Во время обкатки избегать высоких нагрузок и высоких оборотов двигателя, например, не применять при езде по трассе. Пожалуйста, при обкатке соблюдайте указания по ремонту вашего двигателя.

Применение **Break-In Oil SAE 20W-50** обеспечивает:

- Высокое содержание присадок ZDDP
- Отсутствие модификаторов трения
- Быстрое приведение двигателя в рабочее состояние

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Плотность при 20°C	876 g/cm ³	EN ISO 12185
Цвет	Красный	визуальный
Вязкость при 100°C	17.7 mm ² /s	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	152 mm ² /s	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	128	DIN ISO 2909
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -15°C	5960 mPa*s	ASTM D5293
Температура застывания	-33 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	258 °C	DIN EN ISO 2592
Щёлочное число	5 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.9 %wt.	DIN 51575